

REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

STAVEBNÍK:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Martina Hadbavniková</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/584			
OBJEKT: MOST 584-051			DÁTUM	JÚN 2018
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	1:100
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

11.1



L I N K P R O J E K T

**Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica**

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**

OBJEKT:

584-051 Most cez potok Bystrianka v obci Bystrá

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Jún 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA II/584	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Potok Bystrianka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Príslušenstvo	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	7
7.2.6. Betón	7
7.2.7. Oceľ	7
7.2.8. Povrchové úpravy.....	8
Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií	8
7.3. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	9
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	9



10. PRÍLOHY 9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**1.1. Stavba**

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY
Číslo a názov objektu: 584-051 Most cez potok Bystrianka v obci Bystrá
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno
Katastrálne územie: Bystrá
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: Link projekt SK s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 584-051: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a. s.,

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami**Kríženie cesty II/584 s potokom Bystrianka**

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 70,984 000
Uhol kríženia : 50,0^g
Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,50m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) doskový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 10,00 m
Rozpätie : 10,45 m
Šikmosť mosta : 50,0 ‰, šikmý
Voľná šírka mosta : 7,50 m
Chodníky : -
Výška mosta : 2,56 m
Stavebná výška : 0,84 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Bystrianka v obci Bystrá.



4.1. Hlavná trasa – cesta II/584

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/584. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Bystrianka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Hĺbka koryta je cca 2,5 m. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,5 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Bystrá, v mieste kríženia cesty II/584 s potokom Bystrianka. Most je situovaný v intraviláne obce Bystrá.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska. Na spodnej ploche NK je lokálne obnažená betonárska výstuž. Na vtokovej a výtokovej strane je zvislá plocha NK ríms miestami obrastená machom. Rímsy mostného objektu sú relatívne zdravé, lokálne mierne rozrušené a na zvislej časti obrastené machom. (ľavostranná rímsa dĺžky 12,5m; pravostranná dĺžky 12,0m). Na rímsach je kotvené oceľové trojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Krídla mosta na vtokovej strane sú relatívne zdravé, miestami obrastené machom a vegetáciou. Krídlo na výtokovej strane ľavostranné (v smere toku) je značne rozrušené a degradované. Krídlo na výtokovej strane pravostranné (v smere toku) je značne obrastené vegetáciou. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta sa nachádzajú objekt štátnej nivelácie a vedenie VN.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Krídla: Druh potrebnej úpravy: založenie nového žb. krídla na výtokovej strane vľavo

- Pre vybudovanie krídla na výtokovej strane je potrebné dočasná úprava koryta potoka napr. vyhotovením štetovnicovej baranej steny.
- V mieste búrania a vybudovania nového múra sa nachádza objekt s označením štátna nivelácia. Je potrebné, aby po skončení stavebných prác sa objekt nachádzal v pôvodnom stave

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: doplnenie chýbajúceho vypadnutého kamenného obkladu na opore

:vybudovanie nového krídla

- krídlo na výtokovej strane ľavostranné (v smere toku) je potrebné vybúrať. Rozmery nového železobetónové krídla sú znázornené vo výkresovej dokumentácii. Múr sa prikotví pomocou lepenej výstuže k existujúcej opore mosta. Krídlo mosta v kontakte so zemínou je potrebné chrániť pred zemnou vlhkosťou nátermi 1 x Alp + 2 x Na za horúca. Časť zeminy za rubom krídla je potrebné odstrániť. Na spätný zásyp je potrebné použiť zeminu vhodnú do zásypu.

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: očistenie a lokálna sanácia spodnej plochy NK

- spodnú plochu NK je potrebné očistiť. Presvitajúcu betonársku výstuž je potrebné zasanovať sanačnou maltou.

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy:

- očistenie od nánosov zeminy, štrku, iných nečistôt na vodorovnej ploche a na zvislej ploche od machu
- lokálna sanácia rímasy

ZVODIDLO: -

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: očistenie a ochranný antikorózný náter

ĽAVOSTRANNÉ:

- zábradlie sa ponechá - očistenie, zbavenie hrdze a opatrenie ochranným antikoróznym náterom. (podľa priložených vzorových detailov)

**PRAVOSTRANNÉ:**

- zábradlie sa ponechá - očistenie, zbavenie hrdze a opatrenie ochranným antikoróznym náterom. (podľa priložených vzorových detailov). 1 poškodený stĺpik zábradlia sa vymení. Zábradlie sa skráti o cca 1,0 m. Nový oceľový stĺpik s oceľovou kotevnou platňou sa osadí do zdravej rímsy na chemické kotvy a podliate plastmaltou.
- Všetky oceľové časti musia mať antikoróznú ochranu, vid'. detaily.
- Potrebná výška zábradlia je 1,1m.

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: rezanie

- nespevnené krajnice v mieste medzi vozovkou a rímsami sú porastené vegetáciou, ktorú je potrebné odstrániť aj pred a za mostným objektom na dĺžke cca 5 m.
- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily.

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EČM

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta pokryté vegetáciou a dno potoka, na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, vegetácie prípadného kameniva
- na vtokovej strane mostného objektu je potrebné odstrániť mach a vegetáciu na krídlach.
- na krídle na výtokovej strane na pravej strane (v smere toku) je potrebné odstrániť z vegetáciu a v prípade potreby ho zasanovať.

7.2.6. Betón

Monolitické krídlo: základ

C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4

Monolitické krídlo: driel

C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4

7.2.7. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

Zábradlie

oceľ S235



7.2.8. Povrchové úpravy

Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.3. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie koryta od vegetácie, kameňov pred, za a pod mostným objektom, čistenie a úprava nespevnenej krajnice za a pred mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a sanácia krídel.....4 dni
 - c. vybudovanie krídla na vtoku (vrátane odbúrania zeminy a spätného zásypu) 12 dní
2. práca na spodnej stavbe
 - a. úprava opôr: doplnenie kameniva a škárovanie..... 2 dni
3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. úprava spodnej plochy NK: čistenie a lokálna sanácia NK.....6 dní
4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: čistenie vozovky v oblasti ríms..... 1 deň
 - b. úprava ríms:
 - sanácia betónových povrchov ríms.4 dni
 - c. úpravy na zábradlí: povrchové úpravy zábradlia, osadenie nových EVČ.....6 dni
 - d. úprava vozovky: rezanie vozovky a vyhotovenie škáry pre mostné závery.....1 deň

Celkový odhadovaný čas výstavby.....38 dní



Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 13.1 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 06/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK III :

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

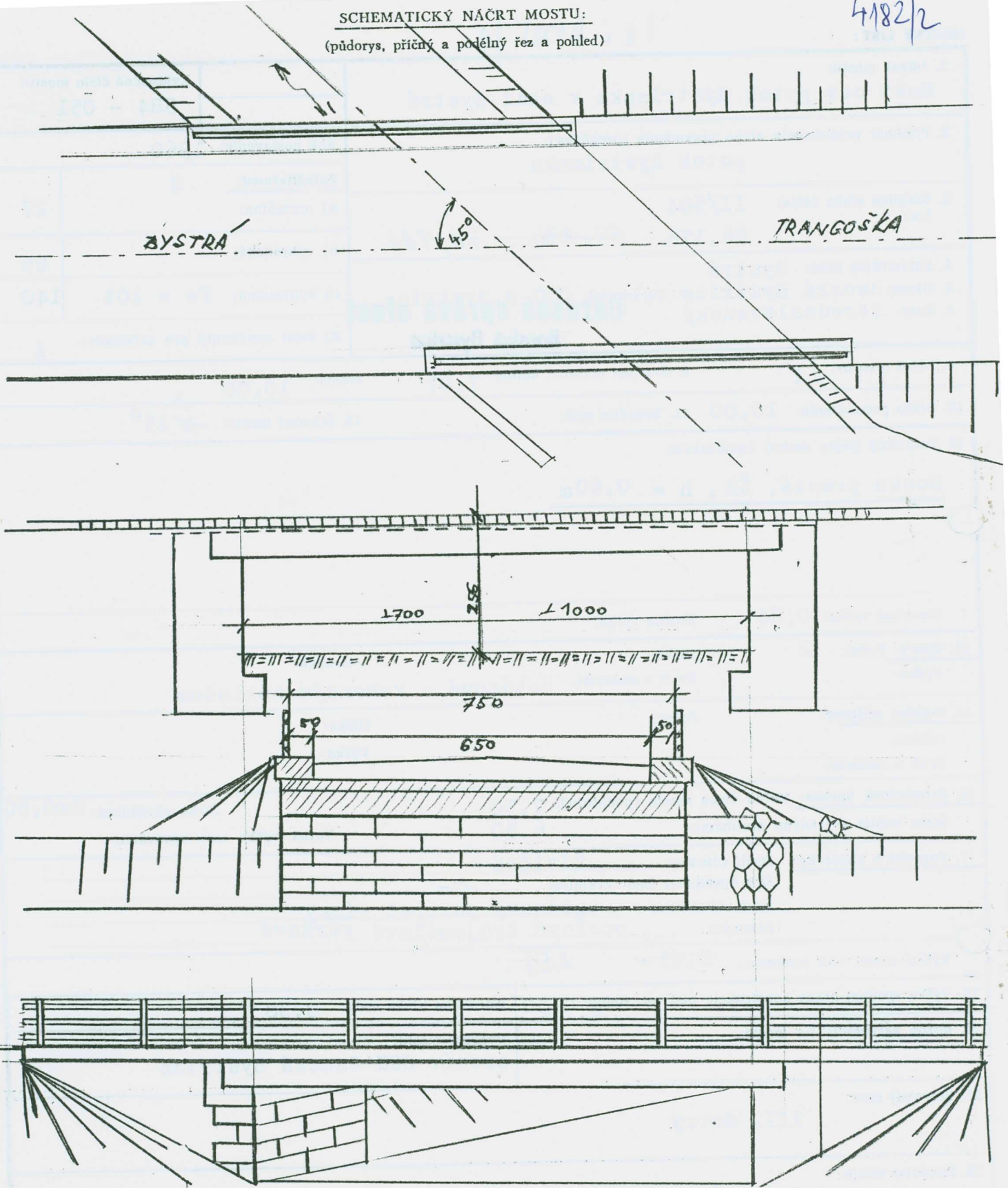
MOSTNÝ LIST :

1 d. 2. 4132 / 1

1. Názov mostu: Most cez potok Bystrianka v obci Bystrá		Evidenčné číslo mostu: 584 - 051	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): potok Bystrianka		Rok postavenia: 1960	
3. Dialnica alebo cesta: II/584 km: 66,176 67,084 70,984		Zaťažiteľnosť: S	
4. Katastrálna obec: Bystrá		a) normálna: 27	
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená: 65	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 10t 140	
Okresná správa ciest Banská Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 7,07	šikmá: 10,00	
10. Dĺžka premostenia: 10,00	11. Rozpätie polí:	12. Šikmosť mostu: $\pm 45^\circ$	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá, ŽB, h = 0,60m			
Stavebná výška: 0,84		Úložná výška:	
14. Opy: Počet: 2	Dĺžka:	Hrúbka:	
Výška:	Druh a materiál: betónové s kamenným obkladom		
15. Ostatné podpory:	Počet:	Dĺžka:	
Hrúbka:	Výška:		
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 7,50		Šírka chodníkov: 2x0,50	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 6,50		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Dru spevnenej časti krajnice: -			
Druh chodníkov: betónový parapet rímasy			
Zábradlie: ocelové trojmadlové rúrkové			
Výška mostu nad terénom: 2,41 2,56			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,50		Normálna hĺbka vody: 0,30	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: III. dobrý			
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľností jún 1992 DPS IPOS B.B. Ing. Kuráň			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:		Kčs 56.250,-	
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	1958	56.250,-	

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

4182/2



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M834	Názov mosta:	000584-051_most cez potok Bystrianka v obci Bystrá
Komunikácia:	584	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	051		
Kumulat. staničenie:	70,455 km (584)		
Rok postavenia:	1960	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	10 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M834.01	Počet:	1 z 1
---------------------	---------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	5.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvíra Krajecová	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	27,0 t
Výhradná:	65,0 t
Výnimočná:	140,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	5 - Zlý
Po prehliadke:	5 - Zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	303-Vlhké škvrnny <i>navlhnutý driel 2.opory pod ÚP od vtoku do 1/3 dĺžky</i>	DCM 01	IV
Bc-opory	305-Znečistenie <i>drieky opôr zatečené asfaltom</i>	DCM 01	II
Bc-opory	315-Rozpad betónu <i>vymývanie čela 1.opory na vtoku pod ÚP (30x30x5 cm) vodou stekajúcou cez priečnu puklinu v rímse</i>	DCM 01	IV
Bc-opory	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy <i>lokálne na čele 1.opory na vtoku</i>	DCM 01	III
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu <i>v miestach nepretržitého zavlhnutia</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia			V
C-Nosná konštrukcia	304-Záclony <i>styk NK a záverného múrika 1.opory na vtoku zavlhnutý od povrchovej vody, presakujúcej cez puklinu v rímse</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>častý výskyt nosnej výstuže bez krytia (viditeľná poloha výstuže) s koróziou na povrchu najmä 2/3 podhľadu od vtoku</i>	DCM 01	V
C-Nosná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž <i>na 40% plochy mosta obnažená pozdĺžna statická výstuž</i>	DCM 01	V
C-Nosná konštrukcia	513-Úplne porušená betonárska výstuž <i>100% korózia na obnaženej pozdĺžnej výstuži</i>	DCM 01	V
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	604-Obrusovanie povrchu vozovky <i>mapovité vysatie mikrokoberca</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	605-Vypieranie povrchu vozovky <i>Na celej ploche vozovky</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke <i>Vyspravované a lokálne sa rozpadávajúce výtlky cca 30% plochy</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny <i>na celú šírku vozovky v línii styku NK so záverným múrikom oboch opôr</i>	DCM 01	III

Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>povrch krytu cca 5 cm pod úrovňou OP</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>na okrajoch posypová drva so zakorenenou vegetáciou</i>	DCM 01	III
De-rímsa	315-Rozpad betónu <i>odvalený blok betónu rímsy nad 2.oporou na odtoku</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody <i>priečne porušenia celistvosti rímsy nad záverným múrikom 1.opory na vtoku v mieste sústredeného stekania vody z vozovky</i>	DCM 01	III
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu <i>výskyt poruchy poškodzujúci vzhľad cca 35 % plochy</i>	DCM 01	III
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
<i>uloženie proste</i>			
F-Mostné závery			
<i>neviditeľné</i>			
G-Odvodnenie mosta			
<i>sklonom vozovky</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			V
<i>obojsstranné zábradlie</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>jemná bodová korózia</i>	DCM 01	II
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov <i>koncová stojka zábradlia na odtoku bez kotvenia</i>	DCM 01	V
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie <i>Mostné zábradlie podľa pôvodných STN, bez šikmého ukončenia v teréne</i>	DCM 01	IV
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>chýba obojsstranne evid.číslo mosta</i>	DCM 01	III
J-Okolie mosta			IV
<i>bez prístupovej cesty</i>			
J-Okolie mosta	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV

*na odtoku zamokrený styk 2.opory a opevnenia brehu
vodou, stekajúcou miestom s odvaleným blokom rímsy;
presakujúca voda zatekaním za opevnenie toku
spôsobuje jeho rozpukanie*

J-Okolie mosta

1114-Poškodenie spevnenia koryta toku

DCM 01

III

Pozdĺžne trhliny na bet. opevnení toku

Celkové hodnotenie mosta:

5

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Zanedbaná údržba mosta

Bežné prehliadky vykonané

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

zabezpečenie požadovaných sklonov na odvodnenie povrchu mosta	Bc303	DCM 01
Oprava postihnutej oblasti (reprofilácia)	Bc315	DCM 01
Ochranný náter na očistený povrch	Bc345	DCM 01
reprofilácia napadnutej vrstvy betónu	Bc342	DCM 01
Odstránenie nečistôt mechanicky	Bc305	DCM 01
vyrovnanie povrchu ďalšou živíchnou vrstvou na frézovaný podklad	Da604	DCM 01
Vyčistenie a zalatie trhlín	Da612	DCM 01
nový obrus na frézovaný podklad	Da651	DCM 01
Očistenie vozovky	Da653	DCM 01
odstránenie korózie, reprofilácie krycej vrstvy	C 501	DCM 01
chemický postrek a mechanické odstránenie odumretej vegetácie	De345	DCM 01
Oprava postihnutej oblasti (reprofilácia)	De316	DCM 01
Zamedzenie prenikaniu vody na betón cez poruchu rímsy	C 304	DCM 01
dobetónovanie chýbajúcej časti rímsy	De315	DCM 01
dobetónovanie kotevnej časti rímsy	Ha1005	DCM 01
Úprava podkladu, obnovenie ochrany	Ha1001	DCM 01
doplnenie chýbajúcich označení	He1009	DCM 01
Zapustiť zábradlie šikmými stojkami do priľahlého terénu		
Zabezpečiť reprofiláciu obnaženej výstuže nosnej konštrukcie		
zakotviť uvoľnenú stojku zábradlia do rímsy vrátane dobetónovania poškodenej časti rímsy pri 1. opore na vtoku		
Zrealizovať celoplošnú obnovu krytu vozovky s predchádzajúcim jej frézovaním, vozovku doplniť až po kraje rímsy, aby nedochádzalo ku zatekaniu do telesa mosta		

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Pri nadrozmerných prepravách do podmienok súhlasu správcu na zvláštne užívanie komunikácií pri nadmernej a nadrozmernej preprave pre SSC Bratislava dať zabezpečenie prechodu vozidla ako jediného stredom vozovky

Termín odstránenia závad 11/2018

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Most zaradiť do plánu opráv a rekonštrukcií mostov

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 5/5

zaťažiteľnosť mosta: bez zmien 27/65/140

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M834	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.6.2017	Strana: 5/5
-----------	--------------------	-----------------	-------------